



UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Fiumankinim pravilima jedrenja i Međunarodnim pravilima izbjegavanja sudara na moru.
- 1.2 Jedrilice moraju biti opremljene u skladu s propisima o sigurnosti plovidbe.
- 1.3 U slučaju nesuglasja prevladava hrvatski jezik i ove Upute za jedrenje.
- 1.4 Jedrilice moraju isticati startni broj na pramčanom dijelu broda.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči ispred Ureda RO-a (Terminal).

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena u Uputama za jedrenje objavit će se na oglasnoj ploči najkasnije do 10:00 sati 27.9.2020.

4 SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom uz ulaz na gat priveza jedrilica.
- 4.2 Rotary zastava označava početak natjecanja te grupe
- 4.3 Ako je uz Rotary zastavu dignuta plava zastava, start je odgođen za najmanje 60 minuta
- 4.4 Dizanje prsluka za spašavanje označava obaveznu upotrebu osobnih sredstava plovnosti

5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1 Datum i broj natjecanja (jedrenja):
27.9.2020. štap polje ispred riječke luke.
- 5.2 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) 10:55
- 5.3 Fiumankina zastava linije starta uz pet kratkih zvučnih signala istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti natjecanje (jedrenje).

6 PODRUČJE NATJECANJA

Područje natjecanja nalazi se u akvatoriju riječke zaljeva.

7 OZNAKE

Oznake su velike plutače sa obilježjima Fiumanke.

8 STARTANJE

- 8.1 Natjecanja (jedrenja) će započeti isticanjem signala upozorenja 5 min (pet minuta) prije signala starta kojeg označava zelena zastava te jedan zvučni signal. Slijedi znak pripreme na 4 minute do starta dizanjem žute zastave i jednim zvučnim signalom. Minutu do starta diže se crvena zastava i ponovno slijedi zvučni signal. Te start označava jedan dugi zvučni signal i spuštanje svih zastava.



5 min do starta, jedan kratak zvučni signal



4 min do starta, jedan kratak zvučni signal



1 min do starta, jedan kratak zvučni signal



START, jedan dugi zvučni signal





- 8.2 Linija starta biti će između jarbola regatnog broda sa istaknutom fiumankinom zastavom na desnom kraju i na strani kursa oznake starta na lijevom kraju.
- 8.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje startanja za vrijeme slijeda startanja drugih natjecanja (jedrenja).
- 8.4 Rotary zastava označava početak natjecanja za jedrilice u rotary skupini.
- 8.5 Jedrilica koja preuranjeno starta biti će upozorena dizanjem crvene zastave, jednim zvučnim signalom te će njen broj biti ispisan na ploči na regatnom brodu.
- 8.6 U slučaju prijestupa više jedrilica natjecanje će biti prekinuto s pet zvučnih signala.
- 8.7 Za jedrilicu koja ne starta u roku od 10 min nakon svojeg signala starta smatrat će se da je odustala od natjecanja u tom plovu i bit će bodovana sa brojem bodova većim za 1 od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju.

9 KURSOVI

- 9.1 Štap polje

10 CILJ

- 10.1 Linija cilja biti će između oznake i regatnog broda.

11 SUSTAV KAZNI

- 11.1 Primjenjuje se jedan kazneni okret ukoliko je jedrilica dotaknula oznaku.
- 11.2 Dva okreta ukoliko je prekršila pravilo prednosti prema drugoj jedrilici.
- 11.3 Prilikom preuranjenog starta jedrilica je dužna vratit se i ponoviti start.

12 VREMENSKA OGRANIČENJA

- 12.1
- 12.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica koje sudjeluju u natjecanju.

13 PROSVJEDI

- 13.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u regatnom uredu (Terminal). Prosvjedi se moraju dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja.
- 13.2 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti drugu jedrilicu na koju prosvjeduje u najkraćem mogućem roku, dajući joj tako priliku za isкупljenje.
- 13.3 Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završetka natjecanja.
- 13.4 Jedrilica koja prosvjeduje mora dostaviti svoj obrazac najkasnije 60 minuta nakon završetka posljednjeg natjecanja toga dana.

14 BODOVANJE

- 14.1 Jedrilice će se bodovati po redosljedu ulaska u cilj, te će ukupan rezultat dati zbroj svih plovova.
- 14.2 Jedrilice koje jedre po kvarner yardstick premjeru bodovati će se primjenom korigiranja jedrenog vremena.
- 14.3 Jedrilica koja odustane od natjecanja prije starta ili za vrijeme natjecanja te jedrilica koja ne završi natjecanje u vremenskom ograničenju bit će bodovana sa jednim bodom više od ukupnog broja jedrilica u natjecanju.

15 PROPISI SIGURNOSTI

- 15.1 Ukoliko je podignut prsluk za spašavanje prije startne procedure svaki natjecatelj mora koristiti osobno sredstvo plovnosti.
- 15.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.





16 RADIO VEZA

Radio veza sa regatnim odborom tijekom natjecanja održavati će se na VHF kanalu 72.

17 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti u skladu s oglasom regate.

19 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

19.1 Dopuštena je zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora.

19.2 Dopuštena je zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.

19.3 Zamjena posade ili opreme nije temelj za ulaganje protesta.

20 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik.

